

GATES INFOS TECHNIQUE



www.gatesautocat.com / info.france@gates.com

> 5543 XS et 5559 XS

Marque : VOLKSWAGEN, SEAT, SKODA, AUDI

Cylindrée : 1.9 diesel

Code moteur :

Type moteur : AYQ / AGP / AQM / AGR / ASY / ASV / ALH / AHF

Châssis :

Les courroies 5543XS et 5559XS sont préconisées pour les mêmes types moteurs (AYQ, AGP, AQM, AGR, ASY, ASV, ALH, AHF) et ont les mêmes dimensions (141 dents x 25 mm de large). Dans nos catalogues, nous préconisons, tout d'abord, la courroie 5543XS jusqu'à un certain numéro de moteur, et ensuite la 5559XS.

Localisation du n° moteur / type moteur

Les informations sont indiquées sur un autocollant se trouvant au dessus de la courroie de distribution et/ou sur le bloc moteur près du filtre à huile.

Différence

La différence réside dans la construction de la courroie : **la 5559XS est plus résistante que la 5543XS** ; elle doit subir une charge plus importante car elle entraîne une pompe à injection plus performante.

Les moteurs, pour lesquels la 5543XS est préconisée, peuvent être équipés d'un galet tendeur en **plastique** ou en **métal**. Les autres moteurs sont équipés de galets tendeurs **métalliques**.

GATES INFOS TECHNIQUE



www.gatesautocat.com / info.france@gates.com

Conseil de pose

Si on ne trouve aucun numéro de moteur, il est possible d'installer la courroie 5559XS au lieu de la 5543XS, **mais UNIQUEMENT si on est sûr que le galet tendeur est en métal et non en plastique !**

La courroie 5559XS montée avec un galet tendeur plastique entraînerait une importante détérioration prématurée du galet.

Conclusion

Si on ne connaît pas le numéro de moteur et si le galet tendeur est en métal, la courroie 5559XS peut être utilisée à la place de la 5543XS.

Ne remplacez jamais la 5559XS par la 5543XS !

Pour de plus amples informations, n'hésitez pas à contacter notre Service Technique au 01 34 47 41 55 ou à consulter notre catalogue en ligne : www.gatesautocat.com



02

Mars 2005

2/2